

EVOLUTIONS DE LA BD TOPO

- Répondre aux politiques publiques et aux demandes des ministères
- Mise en œuvre des géocommuns
 - ☞ thèmes bati, routier...

Enrichissement de la description des aménagements cyclables:

- *Piste cyclable, Vélo rue, Aménagement mixte hors voie verte, Chaussée à voie centrale banalisée, Double sens cyclable non matérialisé*

Évolutions pour le projet NexSis (données intégrées ultérieurement par le projet) :

- **Classe ZAI (zones d'activité et d'intérêt):** enrichissement de la sémantique des attributs Nature trop génériques :
 - **Divers commercial**, ajout des valeurs *Autre commerce spécialisé, Restauration, Casse automobile, Commerce réparation véhicules*
 - **Divers industriel**, ajout des valeurs *Centre informatique, Chaufferie, Dépôt de véhicules,*
 - ...

Évolutions pour la DGITM : restriction du délestage de trafic induit par les géonavigateurs :

- les tronçons de route concernés par les plans de mobilité seront classés en **Route secondaire**

Évolutions autour des noms de voies et adresses :

- **Migration et récupération** des odonymes sur les tronçons de route
- **Fin** du produit **Adresses et Adresses premium**
- **Création** de BAN PLUS :
 - **A_ADR-PARC** : lien entre les adresses de la BAN et les parcelles du produit Parcellaire Express (PCI).
 - **B_ADR-BATI** : lien entre les adresses de la BAN et les bâtiments de la BDTOPO®.
 - **C_BATI-PARC** : lien entre les bâtiments de la BDTOPO® et les parcelles du produit Parcellaire Express (PCI)

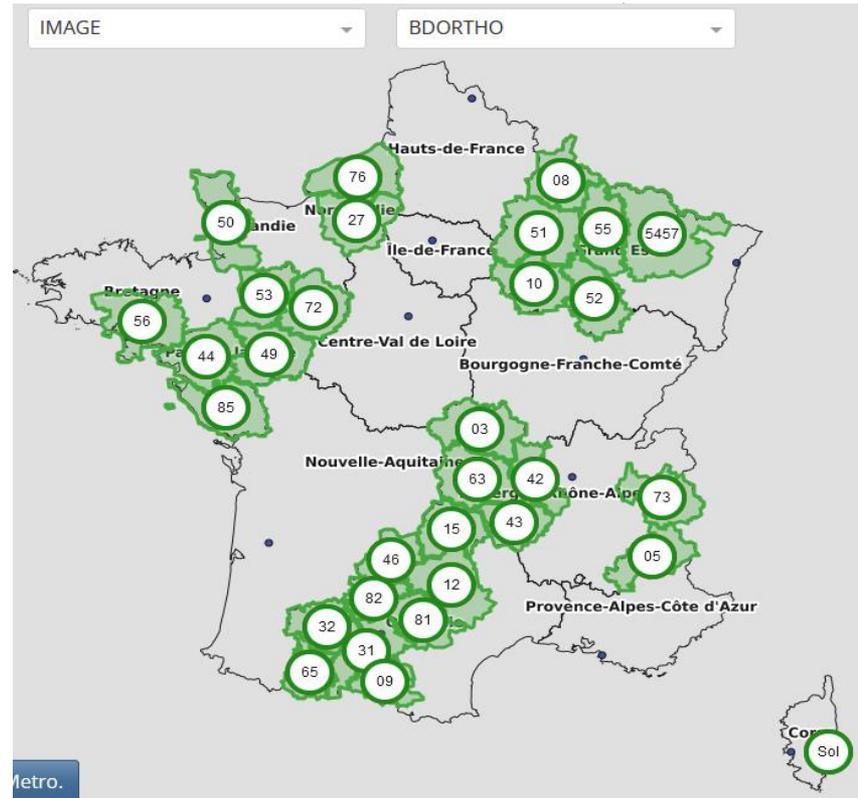
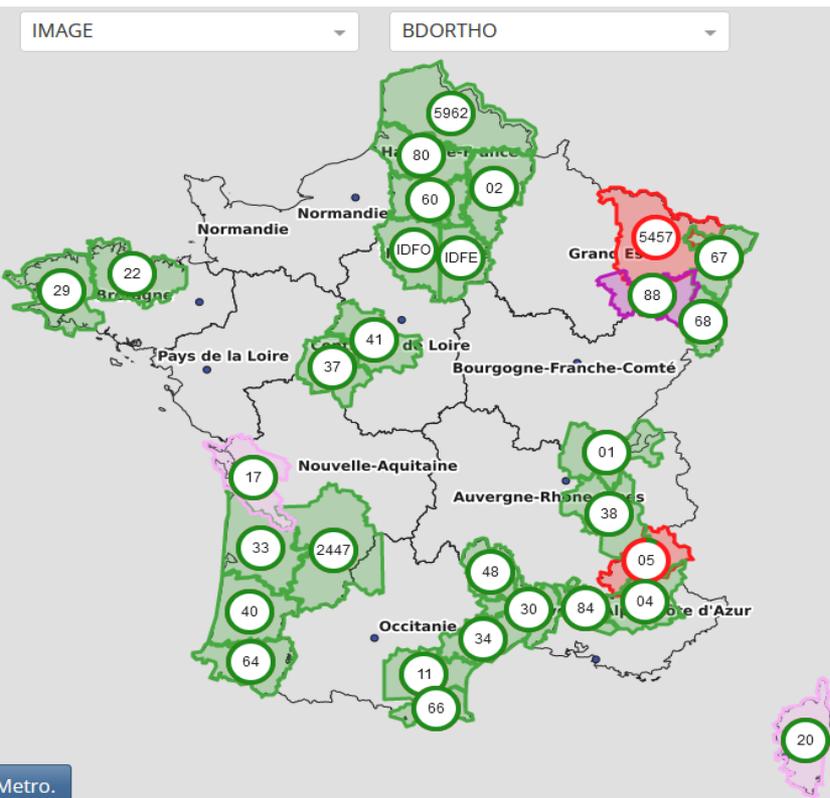
Et bien entendu, les implémentations de données se feront en mode collaboratif

- ✓ **Un récent décret encadre une partie des services numériques d'assistance aux déplacements** et nécessite, pour sa bonne application, un référentiel national des routes.
- ✓ L'ANSC exprime le **besoin d'une base de données routières navigable** pour les interventions des services de secours (NexSIS).
- ✓ Des bases de données réglementaires (**Transports exceptionnels, itinéraires bois rond, ...**) doivent s'appuyer sur des référentiels identiques.
- ✓ **Un sujet sur les voies** support des objets d'adressage.
- ✓ Il existe **un point d'accès national** à l'ensemble des données de transports (transport.data.gouv.fr).

Vers un GT Routes sous l'égide du CNIG ...

PROGRAMME ORTHO HR

- Programme triennal
- Résolution 20 cm
- Quelques jours d'acquisition par département
- Engagement pour la PAC (déclarations surfaces agricoles)
- Mise en ligne des ortho express sur le Géoportail
- Cycle de production accéléré



Programme 2021-dpts ex Languedoc-Roussillon

Programme 2022-dpts ex Midi Pyrénées

LES TUILES VECTORIELLES

Nouveaux géoservices

Attente de vos retours sur leur usage

Éviter de télécharger la donnée

- Facilité d'accès
- Mise à jour

Personnaliser la carte

- Styles
- Thématiques

Utiliser la transparence

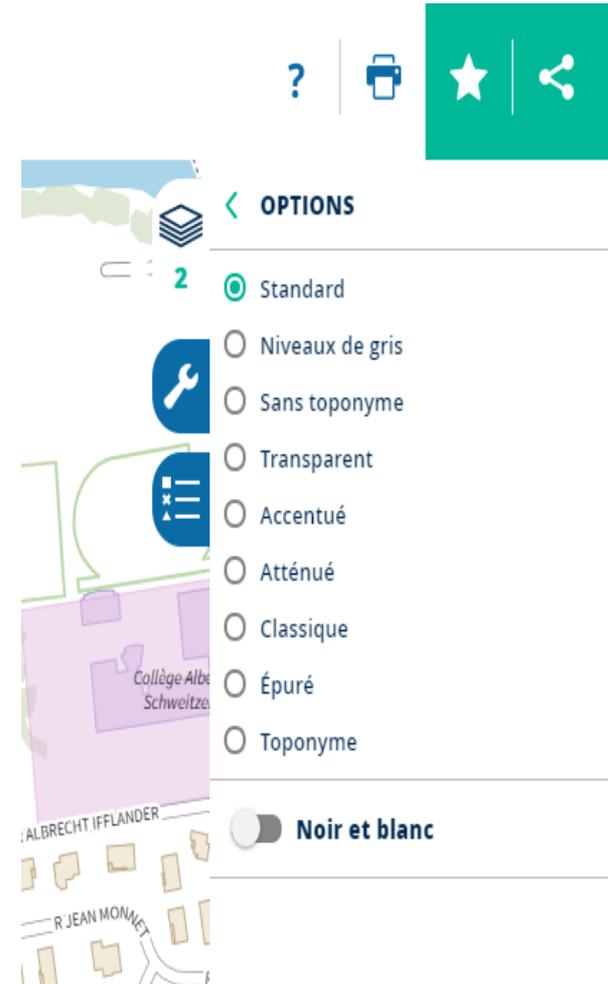
- Combinaison (ortho photoplan)

Plan IGN

Clés partagées « essentiel » et « cartes »

9 styles prédéfinis :

- Standard (ressemble au plan WMTS)
- Classique (ressemble plus à la carte de base)
- Atténué et accentué
- Épuré
- Niveaux gris
- Transparent
- Sans toponyme
- Toponyme



Parcellaire Express (PCI)

Clé partagée « parcellaire »

2 styles prédéfinis :

- Couleur
- Niveaux de gris



Admin Express

Clé partagée « administratif »
Un seul style prédéfini



BD TOPO®

Clé partagée « topographie »

5 styles prédéfinis :

- Classique
- Bati
- Hydrographie
- Routier
- Bati_date

D'autres sont styles à l'étude : hauteur
bâti, nature bâti, importance route, ...

