



Seconde réunion du club des géomaticiens routiers

24/01/2023 – visioconférence

--

Compte rendu

5 pages

Rédacteur : GPO

Date : 14/02/2023

I. LISTE DES PARTICIPANTS

Nom	Prénom	Organisme
Présents		
ABADIE	Philippe	IGN
BALAGUÉ	Jean-Claude	CD 66
BARASZ	Olivier	CD 32
BROUILLET	Joël	CD 11
CECCHI	Élisa	CD 11
DUFRECHOU	Aurélie	CD 65
GUINLE	Jérôme	CD 65
GALIEN	Michaël	CD 30
LAGET	Stéphane	CD 48
LEGRAND	Franck	CD 34
LE MASSON	Matthieu	IGN
LINÉ	Thierry	CD 32
MAYRAND	Thomas	SMICA
MARTZLUFF	Yvan	CD 66
NIVault	Jean-Baptiste	CD 34
PEREZ	Sylvie	CD 65
POUJOL	Gabriel	OPenIG
Excusés		
HULIN	Camille	CD 65
GUIAVARC'H	Luc	CD 09
Absents		
BIETRIX	Nicolas	CD 09
ROMIGUIERE	Laurent	CD 12

II. ORDRE DU JOUR

L'appropriation locale du référentiel

- Les plugins IGN : outils collaboratifs de contribution directe par signalement (CD 65 / OPenIG)
- Gestion autonome du référentiel à l'appui de la BD Topo (CD 30)

Des démarches nationales (IGN & CNIG)

- BD Topo et délestage des voies secondaires
- Vers un GT voies national
- Bonus : les liens filaire / adresses

III. RELEVÉ DES ÉCHANGES

L'appropriation locale du référentiel : les plugins IGN, outils collaboratifs de contribution directe par signalement

Les moyens de soumettre les signalements et d'y répondre via l'espace collaboratif de l'IGN sont téléchargeables sur le site <https://espacecollaboratif.ign.fr> et nécessitent que l'utilisateur soit enregistré sur l'Espace collaboratif. Quatre outils permettent de collaborer sur ses données ou au sein des référentiels IGN : *Application mobile / Add-on geoconcept / Plugin Qgis / Add-in ArcGis Pro*.

L'existence de ces modes contributifs sur l'Espace Collaboratif de l'IGN ne va pas dédouaner l'IGN des mises à jour de la BD Topo mais il est attendu par l'IGN que les gestionnaires routes, quand ils le peuvent, fassent les mises à jour en direct sur les territoires et les objets qu'ils gèrent. Certains géomaticiens préfèrent directement contribuer à OSM, où le temps d'intégration des mises à jour leur paraît plus réduit, en particulier sur le sujet de l'adresse.

Au final, si l'IGN est identifié comme référence nationale, les réflexions des des géomaticiens des Conseils Départementaux ne sont pas encore tranchées sur les questions du comment et du où mettre à jour leur référentiel, notamment avec le problème des licences virales : licence odbl côté OSM, qui est une licence virale, versus licence ouverte côté IGN qui ne l'est pas.

Pour proposer une solution à cela l'IGN souhaite mettre en place une base de signalements commune entre les bases de l'IGN et d'OSM pour centraliser les mises à jour dans un dépôt neutre, exploitable par les deux systèmes.

Q : Dans le Gers, les PR et les PK (ainsi que les voies qui les portent) sont envoyées chaque année vers le référentiel IGN. Une intégration des PK et PR est-elle prévue dans la BD Topo ?

R : Oui, la DGPR et le ministère de l'intérieur mandatent l'IGN pour cela.

Selon l'IGN, l'idéal serait de passer des plugins de l'Espace Collaboratif à l'écriture Directe, mais la charge supplémentaire de travail est conséquente. Cela correspondrait au mode opératoire de la future géo-plateforme : les logiciels métier ou SIG réalisent leurs transactions via des APIs dédiées avec une base distante et globale administrée par l'IGN (la BD Uni ?) entretenue collectivement et au fil de l'eau.

L'appropriation locale du référentiel : gestion autonome du référentiel à l'appui de la BD Topo

Traditionnellement, les référentiels routiers sont entretenus avec des outils propriétaires à l'exception de celui de la Métropole de Montpellier qui est basé sur Openstreetmap. Au CD 30, le référentiel routier a été initialisé en appui sur la BD Topo dès 2007, puis son entretien a été en pause de 2014 à 2017 suite à des mouvements de personnel. En 2017, le référentiel est repris en main.

Pour travailler directement sur la BD Topo et la rendre opérationnelle pour la gestion routière, différents traitements sont réalisés par le CD 30 (cf support présenté en annexe) :

- Création d'un référencement en abscisses curvilignes
- Création d'un référencement des directions
- Calage d'un certain nombre d'attributs métier
- Géocodage de points : passer des PR + abscisses aux points x,y
- Géocodage de lignes
- Géocodage inversé : passer des points x,y au PR + abscisses
- Transformer un point en lien mapillary (ou street view) pour pouvoir le lier avec le référentiel de signalisation (panneaux)

Le référentiel routier départemental est donc géré en en « opendata intégré » de la façon suivante :

- Chaque trimestre, le référentiel routier du CD 30 est reconstruit, avec l'objectif que tout soit à jour le plus souvent possible.
- Des exports sont produits pour les différents référents métiers, avec les seules dernières modifications, et le référent métier intègre celles-ci manuellement.
- La contribution directe est utilisée pour modifier les données attributaires (ex : déclassement)
- L'espace collaboratif permet de notifier l'IGN des modifications de géométrie

Il est rappelé par l'IGN que les projets d'envergure nationale reposent de préférence sur la BD Topo, comme l'illustrent le [décret](#) relatif au délestage des voies secondaires du trafic de transit, [Nexsis](#) ou encore les projets de l'[ONISR](#).

Q : Les giratoires, tels que gérés par le Gers dans Siréo, sont représentés par plusieurs tronçons (voies d'insertion, etc.). Est-ce géré différemment par le système présenté par le CD 30 ? Le référentiel est-il simplifié ?

R : L'intégralité du référentiel est présente sous la forme décrite par le CD du Gers, et n'est pas simplifié.

Q : Comment sont traitées les PR + abscisses de voie gauche ?

R : Au CD 30, les PR + abscisse voie droite sont utilisés prioritairement, mais il est envisageable d'ajouter un préfixe (G ou D) afin de pouvoir différencier ces différents sous-tronçons. Pour traiter ces PR en giratoires, il a été choisi de calculer le plus court chemin, le plus souvent par la bretelle d'évitement s'il y en a une. Dans le sens « naturel » des PR, c'est souvent ce chemin qui est le plus court, à quelques approximations près. Ainsi, le giratoire ne fait pas varier le PR + Abscisse.

Des démarches nationales : proposition de mandat pour un GT voies / routes national

Matthieu le Masson est chargé de la coanimation de ce futur GT, piloté par l'IGN et le Cerema.

Mai 2022 : expression des besoins des DGITM DGFIP CEREMA IGN AITF OSM

Juin 2022 : soumission du projet de mandat à la commission besoin usages du CNIG pour sécuriser et mutualiser le projet de maintenance du référentiel et valider l'idée de créer un futur GT voies / routes

Novembre 2022 : de nombreuses problématiques ont besoin de s'appuyer sur un référentiel voies / routes souverain doté d'informations attributaires précises. Ce sont entre autres la gestion du trafic, des accidents, de la mobilité, de l'entretien des routes, des adresses.

L'attente de cet appui sur un référentiel souverain comme la BD Topo se justifie d'ailleurs par les usages la mobilisant déjà majoritairement : (le délestage, les secours (NEXIS et ANCS s'appuient déjà

sur la BD topo), les bases routières réglementaires utilisées pour les transports exceptionnels ou de bois ronds) ou partiellement : les PK et PR, la gestion des routes des collectivités (Cerema), le projet de base navigable IGN + OSM. D'autres éléments renforcent encore la nécessité de piloter ce référentiel souverain en articulant le local et le national ([rapport sénatorial](#), projet [Ouverture Maps](#)).

Actions : le GT à créer ambitionne de travailler de la même façon que BatiD selon un processus logique :

- Rassembler les acteurs essentiels
- Définir voie et route
- Lister les cas d'usages
- Savoir qui collecte la donnée et qui la produit, comment, à quel rythme
- Articuler au mieux les données socles et les données métiers
- Spécifier un modèle de données sous forme de standard V1 à soumettre au CNIG

Q : Est-il prévu d'utiliser la saisie des noms des voies communales et/ou des chemins ruraux par les communes dans le cadre de leur adressage pour mettre à jour la BD Topo ?

R : Les spécifications de la BD Topo sont faites pour coller aux attentes de la BAN, principalement depuis janvier 2023. L'IGN ne va pas produire un thème adresse alors qu'il y a déjà la BAN. La BAN et le filaire BD topo sont désormais liés par plusieurs champs : *nom_BAN_G* et *D* ; *nom_collaboratif_G* et *D*. La fréquence peut parfois être améliorée mais la cohérence absolue est un objectif déjà traité. Pour les mises à jour, le champ nom collaboratif pourrait à terme être ouvert en écriture directe. Enfin, la commune reste décisionnelle sur la BAN. Si une erreur est présente dans la BD topo, elle est à rechercher dans la moulinette qui met à jour la BD Topo, mais pas dans la BAN.

Q : En parallélisation au futur GT du CNIG, un pendant AITF du futur GT voies / routes MLM a été créé. Qui en est le référent ?

R : Olivier Banaszac.

Q : Les Conseils Départementaux ont-ils eu une présentation du guichet IGN routes dédié aux Conseils Départementaux ?

R : Le CD 30 a fait des démos à plusieurs autres départements et au Crige Paca ; l'outil de contribution a été présenté. En Occitanie, IGN et OPenIG peuvent organiser une présentation du guichet avec tous les Conseils Départementaux, y compris les non-adhérents, pour le compte du Conseil Régional de l'Information Géographique. Le guichet contient un websig qui permet la modification du référentiel, en mode mise à jour de la BD Topo via la BD Uni. La mise à jour est ainsi publiée et diffusée dès J+1.

Note : Si la BD topo devient le référentiel national qui doit être utilisée par tous, il convient de rapporter une de ses limites : la BD topo **représente la chaussée** alors que le GPS et les outils de navigation parlent de voies. Sur une 2x2 voies, il faut donc représenter et dissocier 4 traits. De plus certains outils travaillent directement avec des surfaces et non des linéaires.

Ressources partagées

- [Le dépôt de code du CD 30](#)
- [Les plugins](#) pour contribuer sur l'[Espace collaboratif](#) IGN
- Le [GT voies/routes du CNIG en cours de création](#)
- La [newsletter du CNIG](#) où s'abonner pour être informé en temps réel
- La [documentation de la dernière version de la BD Topo](#)
- Le [suivi des évolutions de la BD Topo](#)

IV. ACTIONS À ENGAGER

La prochaine réunion sera organisée en septembre 2023

ODJ prévisionnel

- Présentation du guichet IGN routes dédié aux Conseils Départementaux (IGN)
- Retour d'expérience : le module patrouillage de Siréo développé pour le département du Nord (CD 32)
- Solution logicielle : Présentation de la suite de Sogefi destinée aux Conseils Départementaux (Sogefi)