

	<p align="center">Première réunion de sensibilisation au PCRS dans les Pyrénées Orientales</p> <p align="center">--</p> <p align="center">Compte rendu de la réunion du 10/12/2020</p>	<p align="center">3 pages</p> <p align="center">Rédacteur : GPO</p> <p align="center">Date : 18/12/2020</p>
---	---	---

1. Présents

Présent.e.s		
ABADIE	Philippe	IGN
ANDRIEU	Guillaume	CC Pyrénées Cerdagne
BARANOFF	Rémi	CC Haut Vallespir
BOESCH	Caroline	SMBV de l'Agly
BONGIOVANNI	Liliane	PMMCU
CARVALHAIS	Frédéric	PMMCU
CAVALIER	Jean-Roch	GEOFIT
DECLOCHETS	Jean-Michel	RTI
DELAMON	Nicolas	SMIGATA
DELAVAL	Nicolas	CC Corbières Salanque Méditerranée
DUNAND	Nicolas	ENEDIS
FROMAGE-MARIETTE	Anne	OPenIG
HERVIOU	Serge	AURCA
LE CHARPENTIER	Hugo	Région Occitanie
LIOTARD	Anne	ENEDIS
MERCIER	Jacques	GRDF
PAPORE	Franck	RTI
PAYRI CHINANOU	David	CC Sud-Roussillon
POMAREDE	Ludovic	PMMCU
PORTE	Frédéric	PMMCU
POUJOL	Gabriel	OPenIG
ROBERT	Thomas	RTE
ROUQUET	Mickaël	ENEDIS
VIDAL	Lionel	SYDEEL 66
Excusés		
BALAGUÉ	Jean-Claude	CD 66
HALLÉ	François-Xavier	CC Albères Côte Vermeille

2. Suite à la présentation d'OPenIG :

- Présentation du PCRS : pourquoi, comment, l'appui d'OPenIG
- Rôle d'IGN (Mandat national, appui au montage, expertise)
- Solutions et valorisations du PCRS par Geofit (adhérent d'OPenIG)

3. Echanges

Suite à la présentation d'OPenIG :

Le SYDEEL souhaite savoir qui porte généralement les PCRS : au niveau départemental ce sont souvent les Syndicats Départementaux d'Énergie. S'il s'agit d'un PCRS infra départemental, ce seront plutôt les intercommunalités (Agglomérations, métropoles, communautés urbaines).

PMMCU s'interroge sur les retours d'expérience d'intercommunalités sur le choix entre PCRS Image et Vecteur : les PCRS ont vocation à devenir hybrides rapidement. Pour une agglomération de taille conséquente, le PCRS est souvent à la fois Image et Vecteur. La ville-centre est dense et peut financer un plan vecteur quand l'ensemble de l'agglomération fait l'objet d'une acquisition image. C'est le cas à Toulouse et Lyon par exemple. Enedis revient sur cette question en déplorant l'opposition qui est très souvent faite entre PCRS Image et PCRS Vecteur. Si un PCRS est partiellement vectorisé en patchs sur la base d'une image, on ne parlera pas pour autant de PCRS vecteur. Et la distinction est en effet inadaptée dans la plupart des cas parce que l'existence de l'un ou de l'autre relève d'une part de l'historique des acquisitions topographiques et de la culture de la donnée dans les services SIG réseaux et voirie, et d'autre part des moyens financiers.

Suite à la présentation de l'IGN :

Pour l'acquisition de PCRS Image, l'IGN a signé 6 conventions départementales en 2020, dont 4 en sous-traitance (dont la Haute-Garonne). Le département des Pyrénées-Orientales est par ailleurs programmé pour une acquisition lidar haute définition d'ici 2022. L'IGN modernise par ailleurs son appareil de production : recyclage de sa flotte d'avions, acquisition d'une troisième caméra de dernière génération permettant d'optimiser la production d'Orthoimages THRS à 5 cm pour le PCRS entre autres. La production de ces images implique des vols par beau temps, l'été, et en milieu de journée, pour limiter l'ombre. Cela laisse globalement 3h quotidiennes. Pour un plan de vol comme celui de l'Aude par exemple, découpé en 7 blocs pour des raisons de relief montagneux, 30 à 40 journées de vol seront nécessaires. Avant le vol, et en interaction avec les partenaires locaux, ces acquisitions nécessitent la mise en place de points de contrôles sur le terrain (prébalisage).

Quelle est la date butoir pour déposer un dossier FEDER ? Pour le programme opérationnel FEDER 2017-2020, les dossiers se bouclent actuellement. Il est donc préférable pour les Pyrénées-Orientales de miser sur le prochain programme opérationnel (2021-2024). A condition qu'il soit diffusé en open data et qu'il suive une démarche de mutualisation, la Région confirme l'éligibilité du projet de PCRS des Pyrénées-Orientales à une prise en charge par le FEDER à hauteur de 55 % de l'assiette éligible.

Suite à la présentation de Geofit

Geofit produit du PCRS par roulage à l'aide d'un véhicule multi-capteurs (lidar + image + GNSS sur véhicule) ainsi qu'à l'aide d'un sac à dos doté du même type d'appareillage (PEGASUS). Par roulage, 2 à 3 passages peuvent être réalisés, et complétés si besoin par des levés topographiques traditionnels. Les éléments du PCRS sont ensuite numérisés et validés au sein d'une chaîne de traitements qui débouche sur un PCRS vecteur. Le groupe Geofit dispose aussi un avion et une caméra. Ils peuvent donc produire une image et vecteur dans le cadre d'une même acquisition, mais interviennent également sur des activités de type levés topographiques d'ouvrages, inventaires urbains, etc.

OPenIG soulève la question de la faisabilité d'un vol PCRS Image sur le département des Pyrénées-Orientales, compte tenu du contexte montagneux : l'IGN comme Geofit répondent que cela reste

réalisable, mais que le plan de vol est plus complexe, impliquant le dédoublement et la superposition des axes de vol.

OPenIG demande à Geofit si le groupe dispose de retours d'expériences sur la mise à jour du PCRS. Ce n'est pas encore le cas aujourd'hui.

Positionnement à chaud des acteurs locaux vis-à-vis d'un projet de PCRS départemental

Au **SYDEEL** la réflexion va s'engager au premier trimestre 2021 pour adopter une posture. Le syndicat a pour l'instant besoin de connaître la position des autres acteurs publics locaux (département, intercommunalités entre autres) dont certains sont bien avancés sur la question du PCRS. Le syndicat s'interroge également sur le « reste à financer », environ 33 % de l'assiette éligible, qui nécessite un tour de table des élus locaux comme préalable à une éventuelle démarche de mutualisation.

Enedis rappelle son intérêt pour les clichés orientés, qui lui sont utiles pour le géoréférencement massif de ses plans. Enedis se positionnerait donc comme contributeur financier a posteriori, pour une licence d'utilisation des clichés orientés. Autrement, en 2018, Enedis a déjà procédé à une acquisition aérienne sur PMMCU, toujours pour géoréférencer ses propres plans.

PMMCU a un service SIG qui se structure autour de la voirie et des réseaux. Pour la communauté urbaine, la mise en place éventuelle d'un PCRS est donc forcément une démarche à laquelle il faut s'associer. Le président de la CU est par ailleurs déjà sensibilisé au PCRS, et le PCRS existe d'ailleurs déjà sur la commune où il est maire (St Estève). Il est primordial de sensibiliser d'autres élus de la CU.

Toutefois, les géomaticiens ne savent pas encore comment va évoluer la compétence voirie à la CU après 2021, ce qui renforce l'intérêt pour une réunion d'élus sur le sujet, à organiser avec l'appui d'OPenIG, notamment pour identifier l'APLC (Autorité Publique Locale Compétente), et aussi pour leur proposer des scénarii d'acquisition PCRS à T0 et les processus de mise à jour correspondants à T1, etc.

OPenIG rappelle que l'APLC est le « pilote » d'un projet de PCRS mais qu'il n'est pas seul à mener la démarche. D'une certaine manière, la déclaration de l'APLC est une formalité (consistant à identifier le gestionnaire du partenariat), mais c'est aussi une nécessité juridique.

L'IGN bénéficie d'une expérience de l'initialisation de PCRS Image, même avec plusieurs APLC dans la même convention (Toulouse Métropole sur son territoire et le SDEHG sur le reste du département de Haute-Garonne par exemple). Il reste toutefois complexe de chiffrer les mises à jour des PCRS, surtout en vecteur où le financement des acquisitions (récolements) est « noyé » dans le budget total des travaux. Chiffrer ces mises à jour aurait toutefois un effet vertueux : cela appuierait la mise en place de bonnes pratiques dans les attributions de marché et favoriserait le reversement des récolements en tant que mises à jour du PCRS.

4. Actions :

OPenIG, PMMCU, SYDEEL	Préparer une réunion de sensibilisation des élus au PCRS avec toutes les collectivités et EPCI	Février 2021
------------------------------	--	--------------